



MOTORZONE
27 APRILE 2010

MOTORZONE

La voce del MotorSport Italiano

[Home](#) | [Salite & Slalom](#) | [Rally](#) | [Pista](#) | [2 Ruote](#) | [Altro](#) | [Produzione](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Mercatino](#) | [Link](#) | [Contatti](#) | [Chi Siamo](#)

Il Team EnergyStar Canado Club al 1000 Miglia: Gara a due facce per Tobia Cavallini

Aggiornata al : 27/04/2010 , ore 17:50:58



[Fonte: ufficio stampa]

La prima prova del campionato continentale e tricolore rally, con la Peugeot 207 S2000 della Tam-Auto, gommata Pirelli, si è rivelata gara molto difficile, ma ha anche confermato le ottime prestazioni a livello cronometrico.

Un avvio sofferto, quello del Team Energystar-Canado Club nel campionato Italiano Rally 2010.

Al 34. Rally 1000 Miglia di Brescia, l'equipaggio formato da Tobia Cavallini – Sauro Farnocchia, sulla Peugeot 207 S2000 di Tam-Auto gommata Pirelli, ha concluso l'impegno con un ritiro volontario dopo l'ultima prova speciale in programma.

Infatti, a quel momento, la classifica finale della gara vedeva Cavallini e Farnocchia, portacolori della scuderia Ateneo, pesantemente attardati dalle ben tre forature subite, due delle quali hanno costretto l'equipaggio a sostituire la gomma nel corso della prova stessa. Una prestazione dunque che come esito finale non ha sortito l'effetto auspicato ma che a livello cronometrico ha invece espresso un notevole potenziale, se rapportato tanto alle compagini ufficiali quanto al resto dei driver privati. Prima di incappare nella prima foratura, infatti, cavallini occupava la quinta posizione assoluta ed hanno fatto certamente impressione favorevole gli scratch parziali che lo hanno portato costantemente nell'attico della classifica di ogni singola prova.

Il commento di Tobia Cavallini: "Eravamo partiti molto bene pur avendo avuto un grosso problema ai freni sulla prima "San Zeno", che ci siamo portati dietro sulle successive due prove prima di forare la prima volta. Successivamente, abbiamo alternato buoni tempi ad altre 2 forature che ci hanno definitivamente compromesso la gara. Alla fine siamo contenti della performance cronometrica, la squadra al solito ha lavorato molto bene e le Pirelli in queste condizioni si sono rivelate fantastiche, ma dobbiamo assolutamente stare più attenti perché tre forature sono veramente troppe!!!"

Adesso la mente del Team si è immediatamente concentrata sul secondo impegno tricolore, quello del Rally dell'Adriatico, previsto per la seconda metà di maggio. Sarà il primo degli appuntamenti su terra, sul cui fondo è previsto un test per sistemare il set up della vettura e ottimizzare il feeling .

UNA FILOSOFIA "VERDE"

L'inquinamento atmosferico prodotto dalle attività umane, sta modificando il clima e l'ambiente in cui viviamo. Bisogna fare qualcosa per ridurre tale inquinamento, tutti insieme possiamo fare molto per cambiare le sorti del nostro pianeta.

Energystar, con gli impianti fotovoltaici realizzati ad oggi ha risparmiato per 4000 tonnellate di co2 che corrispondono alla piantumazione di un bosco di 16000 piante di alto fusto.

L'Hotel Candado Club grazie alle tecnologie innovative con cui è stato costruito e all'impianto fotovoltaico di seconda generazione più grande della Toscana, utilizza esclusivamente energia pulita per la produzione di acqua calda, condizionamento ed elettricità nel proprio albergo.

Il team Energystar-Canado Club porta nel Campionato Italiano Rally questa filosofia, produce energia VERDE con i pannelli solari situati sui camion di assistenza, utilizza prodotti riciclati e riciclabili, per dimostrare che chiunque di noi, nel nostro piccolo, può fare la differenza per contribuire a mantenere lo splendore del nostro mondo.

www.tobiacavallini.com

ufficio stampa
MGTCOMUNICAZIONE
studio Alessandro Bugelli



Video correlati

[1000 Miglia \(6\)](#)
[1000 Miglia \(5\)](#)
[1000 Miglia \(4\)](#)
[1000 Miglia PS 8](#)
[1000 Miglia - Varie](#)